

AGENDA DE LA COMPETITION HYDROCONTEST 2017 (SAINT-TROPEZ)

TEAM HYDROCONTEST UNIVERSITE LE HAVRE NORMANDIE

Coline Hernandez – team manager

Titouan Raffin – communication manager

Guillaume Lamour – Logistics manager

Laurent Bizet – Supervisor teacher



SPONSORS :



Samedi 2 septembre

Après le déplacement depuis Le Havre à 2 camionnettes avec 4 personnes et près d'une tonne de matériel durant la nuit du vendredi au samedi, nous commençons à installer notre stand dans l'après-midi. Un fort mistral en fin d'après-midi perturbe cette installation.



Vues d'en haut du site de la compétition depuis un drone

Dimanche 3 septembre

Le stand se finalise et nous commençons à préparer les bateaux (<https://www.facebook.com/hydros.ch/videos/1575780765818049/>).



Stand de l'Université Le Havre Normandie durant la compétition

Notre retard sur l'électronique des 2 bateaux nous oblige à trouver des solutions dans l'urgence. Grâce à l'aide technique et matérielle de trois équipes (Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion d'Yverdon-les-Bains /Suisse, Universidad Nacional de Colombia – Bogota et University of Southampton/U.-K.), nous réussissons à rendre l'électronique des bateaux fonctionnelle lundi.

Lundi 4 septembre

Après le briefing général de 8h30, la compétition est officiellement lancée.

les qualifications pour les 2 catégories (bateau léger et bateau lourd) commencent. Il est nécessaire d'établir un temps de parcours pour chaque tracé (gauche et droite du plan d'eau) et pour chaque bateau avant mercredi soir 17h.

Après avoir travaillé à améliorer l'étanchéité du bateau léger à la demande de l'organisation, les deux bateaux valident toutes les étapes techniques nécessaires à leur entrée dans la compétition.

Le bateau léger est mis à l'eau pour la première fois sans problème notable.



Bateau léger lors de sa première mise à l'eau

Mardi 5 septembre

Le bateau léger est testé sur une qualification officielle et fait 1'40''00 (tracé gauche) et 1'42''08 (tracé droite) et se classe temporairement 12^e sur 24. Quelques problèmes de radiocommunication entre la commande et le bateau nous empêchent d'exprimer tout le potentiel du bateau.

La partie commune des deux bateaux est démontée et mise en place sur le bateau lourd.

Mercredi 6 septembre

Le bateau lourd est mis à l'eau pour la première fois et se comporte bien à part un déséquilibre vers l'arrière du au positionnement des 200kg de charge.

Un premier essai pour les qualifications est validé le matin avec 3'34" (gauche) et 3'38" (droite). Quelques réglages et un second essai est effectué l'après-midi : 2'37"08 (gauche) et 2'48"00 (droite). Cette amélioration nous permet de nous classer temporairement 10^e sur 24.



Bateau lourd sur le premier test de qualification

Pendant ce temps, le bateau léger est sorti des qualifications, en-dehors des 16 premiers, et nous serons trop courts en temps pour tenter à nouveau des temps de qualifications avant 17h.

Jeudi 7 septembre

Le bateau léger est sorti 18^e sur 24 et le bateau lourd est finalement qualifié pour les 'Heats' en 12^e position sur 24.

Les 2 courses du 'Heat 4' ont lieu l'après-midi face à la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion d'Yverdon-les-Bains, Federal University of Pernambuco (Brésil) et National University of Athens (Grèce). Notre bateau lourd termine 2^e de la 'race 1' et ne parvient pas à finir la 'Race 2'. Il termine néanmoins 3^e du 'Heat 4' et peut disputer le barrage le lendemain.

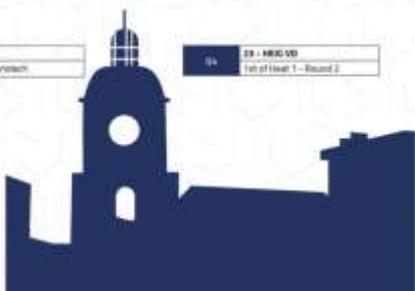
HYDRAS 2017 September 7th HYDROCONTEST

Heat	1	2	3	4
Heat 1	11 - Federal University of Rio de Janeiro (Brazil)	2:20	2:20	2:30
Heat 2	10 - University of Indonesia	3:00	3:00	4:00
Heat 3	11 - Faculty of Engineering, Hellenic Republic of Athens (Greece)	3:30	3:30	4:00
Heat 4	10 - RWTH Aachen	5:00	5:30	10:00
Heat 5	11 - University of Coimbra (Portugal)	5:00	5:00	5:30
Heat 6	10 - University of Southampton	5:00	5:00	6:00
Heat 7	11 - Ecole Nationale Supérieure des Mines - France	5:00	5:00	6:00
Heat 8	10 - University of Porto (Portugal)	4:30	5:30	6:00
Heat 9	11 - Technological Center	5:00	5:00	5:30
Heat 10	10 - Bengalen University of Science and Technology	5:30	6:00	6:00
Heat 11	11 - Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne	5:00	5:00	5:30
Heat 12	10 - National Technical University of Athens	5:00	5:30	5:30
Heat 13	11 - Ecole Nationale Supérieure de Mécatronique	5:00	5:00	5:30
Heat 14	10 - Federal University of Pernambuco	6:00	5:00	6:00
Heat 15	11 - UNISINUS	5:00	5:00	5:00
Heat 16	10 - National University of Athens	5:00	5:30	10:00

Round	1	2
Round 1	8 - University of Southampton	21 - EPFL
Round 2	18 - Universitas Indonesia	4 - Université Lausanne
Round 3	16 - University of Pernambuco	11 - Faculty of Engineering, Hellenic Republic of Athens
Round 4	10 - UNISINUS	2 - Mines ParisTech

Quarter Final	1	2
Q1	12 - RWTH Aachen	Top of Heat 4 - Round 2
Q2	19 - University of Belgrade	Top of Heat 9 - Round 2
Q3	1 - Centrale Nantes	Top of Heat 2 - Round 2
Q4	13 - RWTH Aachen	Top of Heat 1 - Round 2

HEAVYWEIGHT CATEGORY RACE TABLE



Résultats pour la catégorie des bateaux lourds

Vendredi 8 septembre

Le barrage a lieu le matin contre Universitas Indonesia dont les temps étaient de 30s inférieurs aux nôtres en qualification. Notre bateau perd logiquement les deux courses. Il finira 10^e sur 24.



Bateau lourd avant la course

Samedi 9 septembre

Après une réflexion le vendredi après-midi, il est choisi de faire la course longue distance du dimanche avec le bateau léger en le modifiant sensiblement, en remplaçant le safran par le bras-moteur à l'arrière.

Les stands sont inondés dans l'après-midi suite aux pluies abondantes de la journée, après 3 mois de sécheresse.

Dimanche 10 septembre

La course longue distance consiste à faire un maximum de tours sur l'ensemble du parcours (gauche+droite) en une heure. Notre bateau léger modifié réussit à faire 9 tours et se classe 13^e sur 24, soit 5 places de mieux que pour les qualifications en parcours léger. Le bateau léger possède encore un potentiel d'amélioration important.

Lors de la remise des prix hors courses qui sont au nombre de 7, nous recevons le prix pour l'Eco-conception, c'est-à-dire pour l'approche technique la plus écologique sur les bateaux. En effet, nos deux bateaux possèdent chacun environ 30% de fibres de lin en masse dans leur structure. De plus, le bateau lourd possède deux flotteurs qui recyclent les boudins d'un bateau gonflable.



Pièces en composites lin dans le bateau lourd

Le prix est remis par Roland Jourdain, navigateur multi-titré (https://fr.wikipedia.org/wiki/Roland_Jourdain) et promoteur de bateaux plus respectueux de l'environnement au travers de sa société Kairos (<http://www.kairos-jourdain.com/fr/biocomposites.html>). L'Université Le Havre Normandie est le seul participant français à recevoir un prix lors de cette première édition tropézienne.



Lors de la remise du prix pour l'éco-conception